

Most Hor - M2

Most na Zářečské ulici přes mlýnský náhon

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Prohlídku provedl:

Ing. Jan Houska
S-pro servis s.r.o.
Pivovarská 1272
388 01 Blatná

Objekt:	Most na Zářečské ulici přes mlýnský náhon
Okres:	Klatovy
Objednatel prohlídky:	Město Horažďovice
Prohlídku provedla firma:	S-pro servis s.r.o.
Prohlídku provedl:	Ing. Jan Houska (reg. č. oprávnění: 244/2021)
Datum provedení prohlídky:	Prohlídka byla zahájen dne 31. 8. 2023, kdy byl prohlídnut mostní svršek a následně prohlídka pokračovala dne 2.10.2023.
Poznámka:	K mostu doposud nebyla vedena žádná evidence. Zároveň nebyly prováděny pravidelné mostní prohlídky.
Počasí v době provádění prohlídky:	Zataženo
Teplota vzduchu: 15°C	Teplota NK: - °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:	-	Staničení km:	-	Ev. č. mostu:	Hor - M2
Název Objektu:	Most na Zářečské ulici přes mlýnský náhon				
Staničení ve směru:	K silnici I/22				
Způsob zpřístupnění mostu:	Z okolního terénu a koryta pod mostem při přerušení průtoku Mlýnského náhonu.				

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

1.1.1 Základy opěr

Základy opěr jsou nepřístupné, k mostu není dochována žádná dokumentace. Předpoklad plošného založení.

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

1.2.1 Opěry

Opěry mostu jsou masivní s kamenným obkladem ve spodní části a železobetonovým úložným prahem.

1.2.2 Křídla

Na návodní straně navazuje na opěru O2 šikmé železobetonové křídlo, v místě opěry O1 navazuje krátké rovnoběžné křídlo. Na povodní straně navazují na opěry kolmé ná březní stěny z kamenného zdiva mezi mostem a budovou mlýna.

1.3 Zemní těleso, záhozy a zpevnění

1.3.3 Zpevnění

Koryto pod mostem je bez zpevnění s bahnitým povrchem.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

2.1.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovými prefabrikovanými nosníky ŽMP 62 - 9,0 m o rozměrech 450 x 500 mm.

2.2 Ložiska, klouby

2.2.1 Ložiska

Součástí mostu nejsou ložiska, nosná konstrukce je přímo uložena na opěrách pravděpodobně na vrstvě lepenky.

2.3 Mostní závěry

2.3.1 Mostní závěry

Pravděpodobně podpovrchový mostní závěr.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

3.1.1 Vozovka

Na mostě je živičná vozovka.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

3.3.1 Římsy

Na obou krajích nosné konstrukce jsou monolitické železobetonové římsy se samostatnými betonovými obrubami. Na levé straně je římsa rozšířena o betonový chodník. Šířka pravé římsy je 0,5 m a šířka levé římsy včetně chodníku 1,5 m.

3.5 Izolační systém mostovky

3.5.1 Izolační systém mostovky

Izolace na mostě je nepřístupná, pravděpodobně celoplošná izolace NK.

4. Vybavení mostu

4.2 Zábradlí

4.2.1 Zábradlí

Na obou stranách mostu je ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní vetknuté přímo do římsy.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

4.3.2 Označení mostu

Součástí mostu nejsou evidenční čísla mostu.

4.4 Odvodnění mostu

4.4.1 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Voda na obou koncích mostu stéká přímo do krajnice navazující vozovky.

4.7 Cizí zařízení na mostě

4.7.1 Inženýrské sítě

Podél pravé strany mostu je veden vodovod s tepelnou izolací.

Podél levé římsy je vedena ocelová chránička malého průměru neznámého správce.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.2 Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

1.2.1 Opěry

Dochází k zatékání na opěry přes mostní závěry a skrz spáry mezi nosníky. Na líci opěr jsou patrné vlhké stopy s výluhy pojiva značící dlouhodobé

zatékání.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce

2.1.1 Nosná konstrukce

V celé ploše podhledu nosné konstrukce jsou rozsáhlé stopy po zatékání.

Ve spárách mezi nosníky, ale i v ploše nosníků jsou vlhké stopy doprovázené výluhy pojiva a četnými krápníky značící dlouhodobé rozsáhlé zatékání pravděpodobně i skrz samotné nosníky.

V celé ploše podhledu NK je odhalena příčná výztuž nosníků způsobená nedostatečnou krycí vrstvou, lokálně dochází k odhalení i podélné betonářské výztuže.

Pravý krajní prefabrikovaný nosník je v havarijním stavu. Z důvodu rozsáhlého zatékání i přes samotný nosník je v několika místech kompletně rozpadlý spodní betonový povrch nosníku s otvory do dutiny nosníku. Příčná betonářská výztuž je v nejvíce zasažených místech skoro přerušena. V místě nejvíce zasažených míst je na podélné betonářské výztuži patrný výrazný korozní úbytek.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

3.1.1 Vozovka

Ve vozovce se vyskytují četné trhliny. Na obou stranách mostu v místě mostních závěrů se propisují příčné trhliny a dochází k propadu vozovky.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

3.3.1 Římsy

Převážně horní povrch monolitických říms je lokálně degradovaný s uchycenou vegetací (mech).

3.5 Izolační systém mostovky

3.5.1 Izolační systém mostovky

Izolační systém mostovky je kompletně nefunkční, dochází k zatékání do nosné konstrukce v celé její ploše.

4. Vybavení mostu

4.2 Zábradlí

4.2.1 Zábradlí

Zábradlí má lokálně porušenou protikorozní ochranu. Na levé straně nad opěrou O1 je zábradlí porostlé vegetací.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

4.3.2 Označení mostu

Na mostě chybí označení evidenčními čísly.

4.7 Cizí zařízení na mostě

4.7.1 Cizí zařízení na mostě

Bez zjevných závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Doposud nebyly na mostě prováděny žádné mostní prohlídky a nebyla vedena ani žádná mostní evidence. Údržba byla prováděna v minimálním rozsahu.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

1. Odstranění nutno provést ihned

4.3 Dopravní značení

Zajistit zúžení průjezdného profilu na mostě k zamezení průjezdu automobilů po pravé straně mostu.

Osazení dopravní značky omezující zatížitelnost na 9 t a 18 t pro jediné vozidlo.

2 Nosná konstrukce

Zahájit přípravu projektové dokumentace k provedení opravy mostu spočívající v kompletní výměně nosné konstrukce.

2. Odstranění nutno provést do 2 let

2 Nosná konstrukce

Provést opravu mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 9.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka: Výsledky prohlídky byly projednány a odsouhlaseny s následujícími osobami:

Pavel Matoušek
vedoucí odboru investic,
rozvoje a majetku města Horažďovice

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV – Uspokojivý (koef. $a=0,8$)

Způsob zjištění zatížitelnosti

Nebyla stanovena

$V_n = 9 \text{ t}$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI – Velmi špatný (koef. $a=0,4$)

$V_r = 18 \text{ t}$

$V_e = - \text{ t}$

Max. nápravový tlak = - t

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost:

3 – Použitelný s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti:

Poznámka k zatížitelnosti:

Velmi špatný stav nosné konstrukce dán především stavem krajního pravého nosníku a rozsáhlým zatékáním v celé ploše NK.

Zatížitelnost stanovena odhadem z tabulky v TP 200 dle předpisu z roku 1968 pro zatěžovací třídu B. Původní hodnoty z tabulky: $V_n = 22 \text{ t}$, $V_r = 45 \text{ t}$.

Stanovení termínu další hlavní prohlídky: 2024

Stanovení termínu další běžné prohlídky: 2024 – pravidelně 1x za rok

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled po směru staničení.



Pohled proti směru staničení



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva na návodní stranu.



Pohled na opěru O1 včetně křídel.
Patrné na povodním křídle zpevnění
z vlepené betonářské výztuže,
v místě zpevnění lokální stopy po
zatékání a uvolněné spárování.



Pohled na opěru O2. Uchycená vegetace za křídlem.



Podhled nosné konstrukce, propisující se betonářská výztuž – nedostatečná krycí vrstva. Stopy po zatékání v celém podhledu NK s výluhy pojiva a četnými krápníky.



Podhled krajního pravého nosníku cca uprostřed rozpětí.

Silně degradovaný, lokálně kompletně rozpadlý beton nosníku včetně silně zkorodované betonářské výztuže s výraznými korozními úbytky.



Silně degradovaný, lokálně kompletně rozpadlý beton nosníku včetně silně zkorodované betonářské výztuže s výraznými korozními úbytky. Příčná betonářská výztuž takřka kompletně přerušena.



Dtto.



Kompletně rozpadlý spodní povrch betonu s otvorem do dutinového nosníku.



Nedostatečná betonová krycí vrstva
oddělitelná pouhou rukou na celé
ploše podhledu nosné konstrukce.



Odpadlá betonová krycí vrstva
v podhledu pravého krajního nosníku
se silně zkorodovanou betonářskou
výztuží.



Příčná trhлина a propadlá vozovka
v místě konce nosné konstrukce za
opěrou O2.



Levá římsa s chodníkovou částí.

Rozpadlá betonová plocha včetně uchycené vegetace.



Četné síťové trhliny ve vozovce podél levé římsy.